

# Beleving BTM-knooppunten

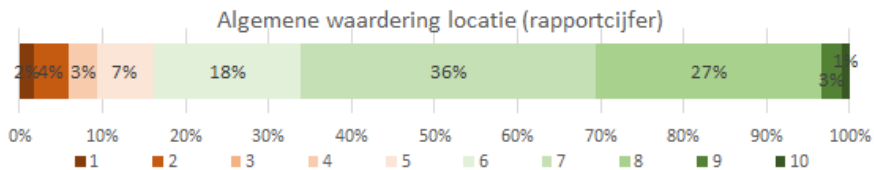
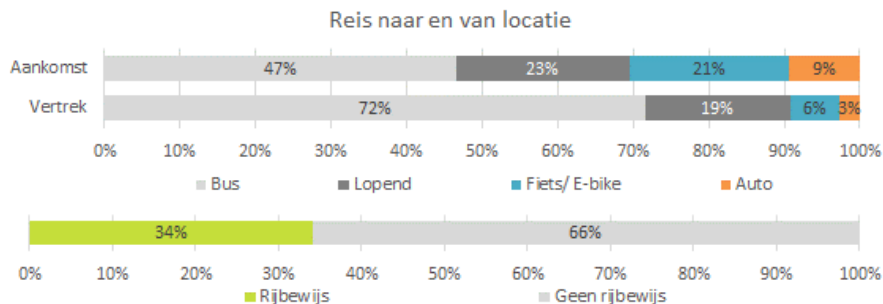
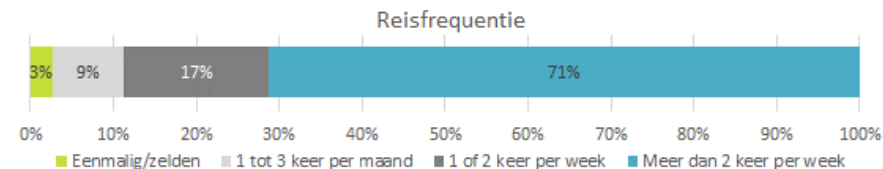
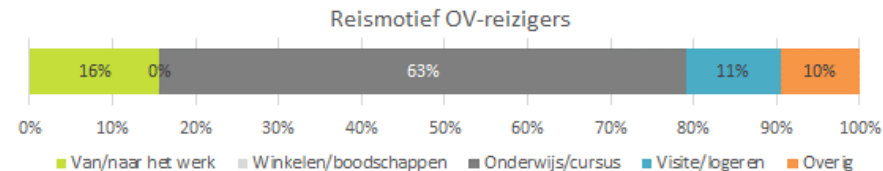
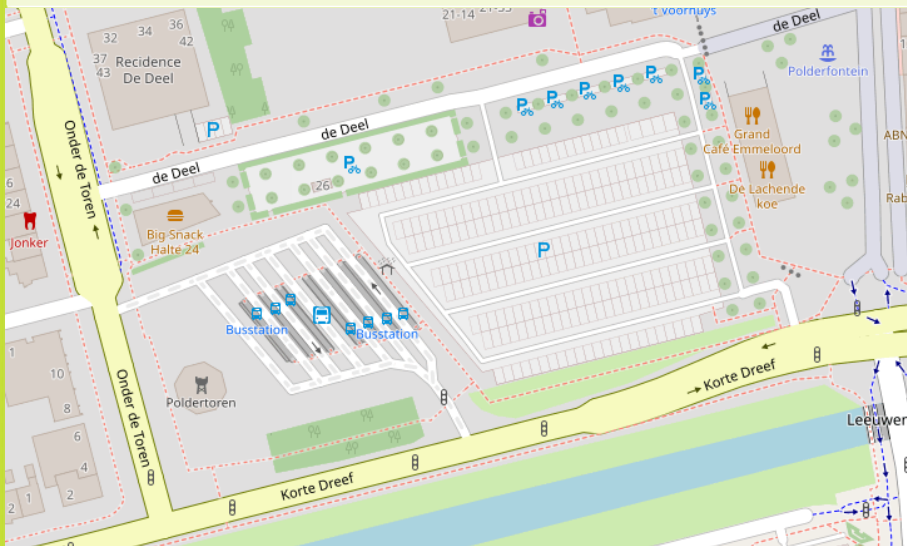
Factsheet Busstation Emmeloord



# Factsheet beleving BTM-knooppunten – busstation Emmeloord

Veldwerk op:  
Maandag 9 okt. '23  
Donderdag 12 okt. '23

Deze factsheet geeft inzicht in de waardering van het OV-knooppunt door de gebruikers en de kenmerken van de gebruikers.

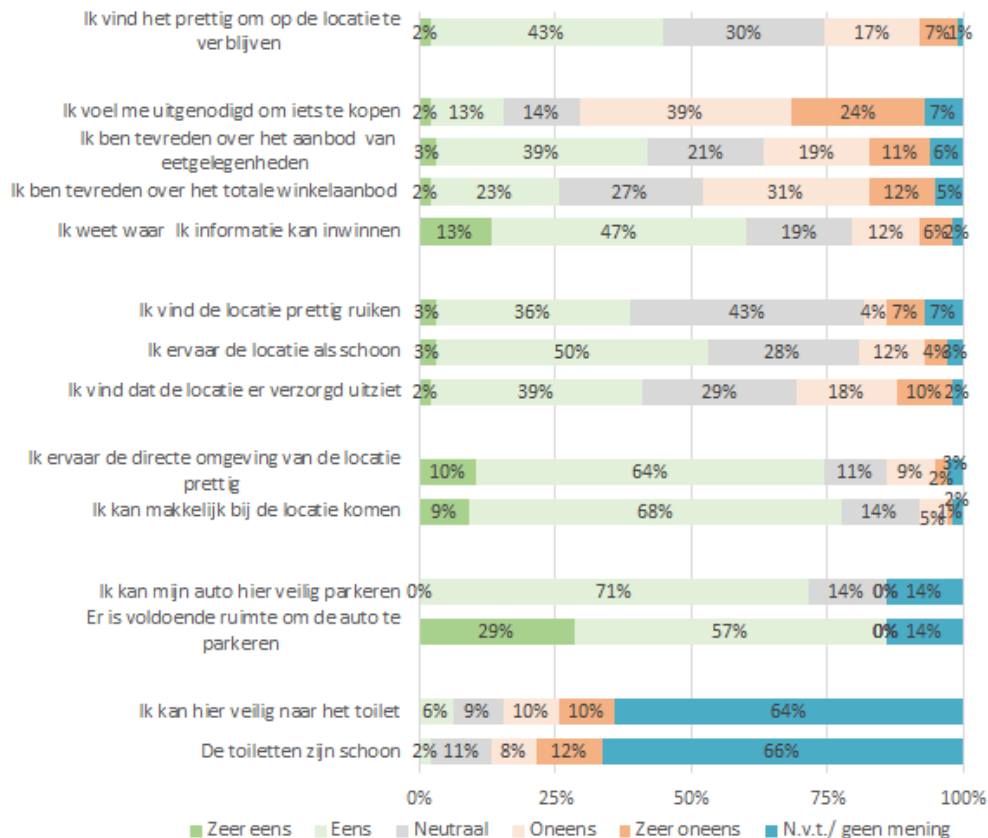


<18 jaar: 31%  
18-25 jaar: 58%  
25-45 jaar: 4%  
46-65 jaar: 6%  
>65 jaar: 1%

118 respondenten  
Reizigers: 97%  
Overige bezoekers: 3%  
Man: 47%  
Vrouw: 49%  
Overig: 3%

Gemiddeld cijfer: 6,6  
Voldoende: 84%  
Onvoldoende: 16%  
Mannen\*: 6,8  
Vrouwen\*: 6,4

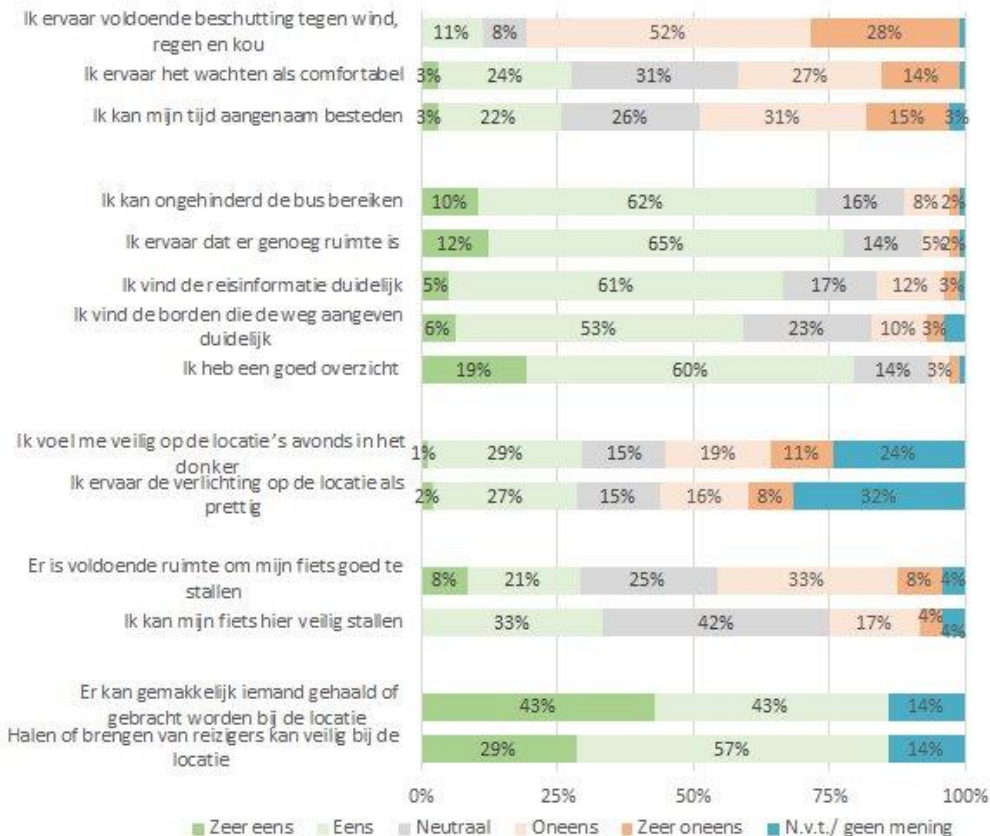
# Factsheet beleving BTM-knooppunten – busstation Emmeloord



## Quotes respondenten:

- "Het voelt niet veilig om hier als vrouw in de avond alleen te staan wachten"
- "Weinig voorzieningen, niet eens overkapt"
- "Als ik hier in de avond alleen ben dan ben ik best wel eens bang"
- "Meer zitbanken (die ook droog/beschut zijn) zou fijn zijn"
- "Beetje saai uiterlijk"
- "Er mag meer verlichting"
- "Veel bus hokjes zijn kapot & als het regent zijn er niet veel plekken waar je droog kan staan"
- "Het busstation mag er wel wat vrolijker uitzien"

# Factsheet beleving BTM-knooppunten – busstation Emmeloord



## Conclusies:

- Gemiddelde waardering voldoende (6,6).
- Aandachtpunten m.b.t. (ontbreken van) voldoende beschutte wachtruimtes, iets kunnen kopen en toiletten.
- Groot aandeel gebruikers jong, motief onderwijs en hoge reisfrequentie.
- Bereikbaarheid van de locatie scoort relatief hoog vergeleken met andere items.
- Relatief weinig gebruikers voelen zich 's avonds veilig op de locatie.

## Suggesties voor verbetermogelijkheden:

- Helder verlichte, doorzichtige en overdekte wachtruimtes realiseren.
- Groenvoorzieningen i.c.m. zitplekken aanbrengen.
- Voorzieningen realiseren rondom knooppunt die 's avonds open zijn / publiek trekken.